

70mai

Instrukcja obsługi

70mai Tire Pressure Monitoring System Lite

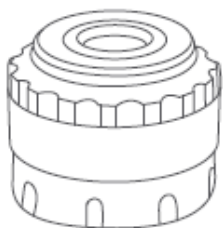
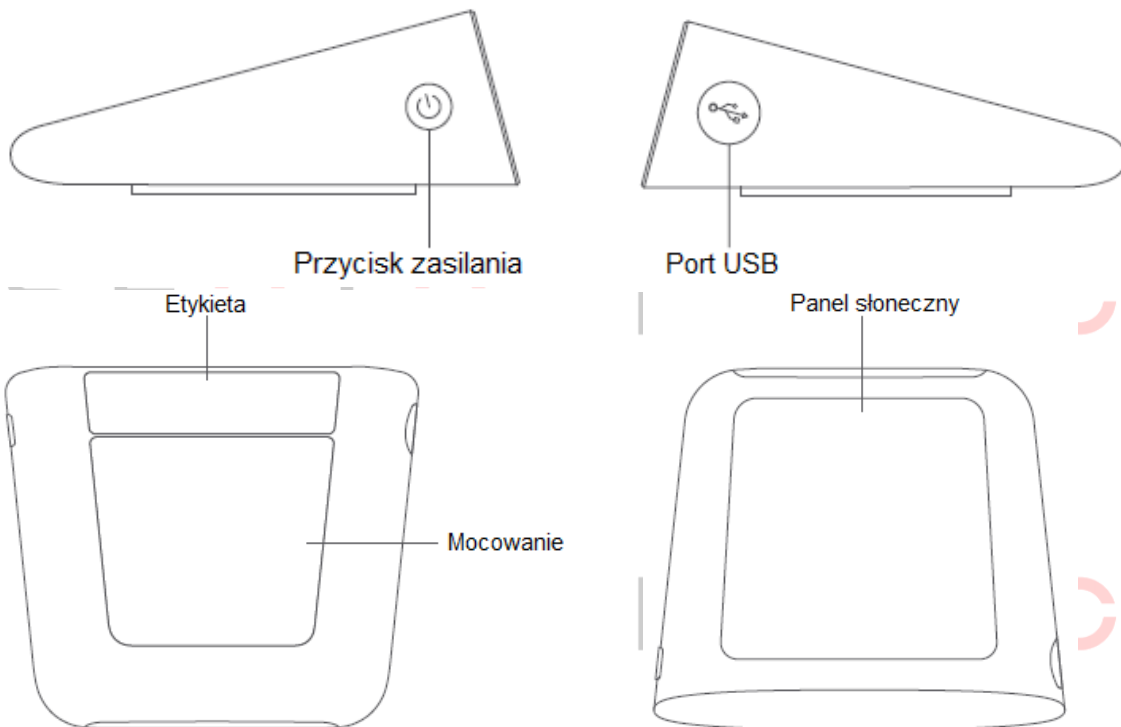
(Midrive T02)

Należy przeczytać tę instrukcję ze zrozumieniem przed użytkowaniem produktu oraz przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Dziękujemy za wybór 70mai 70mai Tire Pressure Monitoring System Lite (TPMS Lite).

70mai TPMS Lite może monitorować ciśnienie w oponach i temperaturę w czasie rzeczywistym i wysyłać dane do odbiornika bezprzewodowo za pomocą częstotliwości radiowej. Po przetworzeniu dane są wyświetlane na wyświetlaczu. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w oparciu o standardową wartość ciśnienia i temperatury, system zaalarmuje o tym fakcie użytkownika.

1. Przedstawienie produktu



Czujnik ciśnienia



Oznaczenia czujnika

Miejsce montażu

Numer ID czujnika

Kod QR czujnika
(tylko do identyfikacji)

LF – Lewe przednie koło

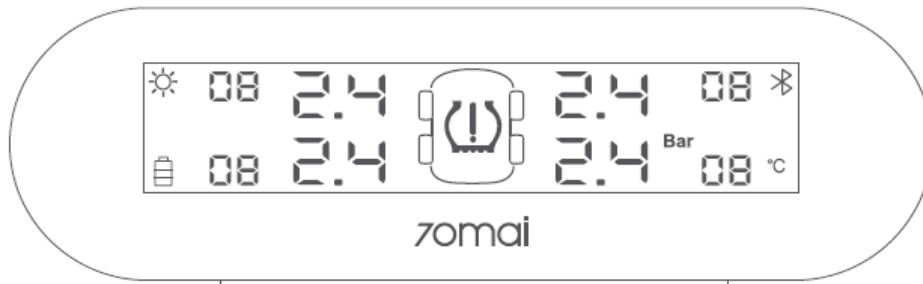
LR – Lewe tylne koło







RF – prawe przednie koło

RR – prawe tylne koło

Uwaga!

Czujniki są wyposażone w baterię. Nie rozbieraj czujników. Należy to robić tylko i wyłącznie do wymiany baterii wewnątrz.

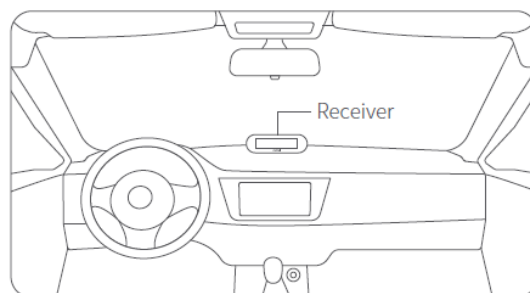


-  Ładowanie poprzez panel słoneczny
-  Stan baterii odbiornika / status ładowania
-  Aktualne ciśnienie opony
-  Aktualna temperatura opony
-  Nieprawidłowy stan ciśnienia / temperatury opon
-  Status połączenia Bluetooth

2. Użytkowanie sprzętu

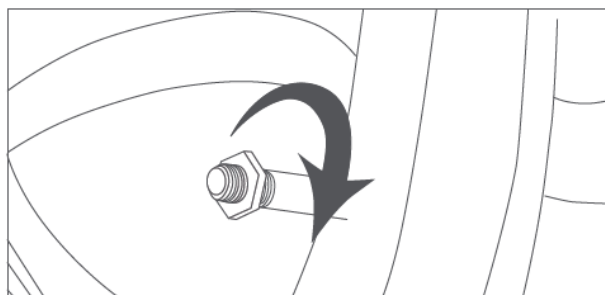
2.1. Montaż odbiornika

Usuń folię zabezpieczającą od spodu odbiornika z miejsca „mocowania” i zamontuj odbiornik w bezpośrednim widoku kierowcy wyświetlaczem do siebie tak jak na rysunku poniżej.

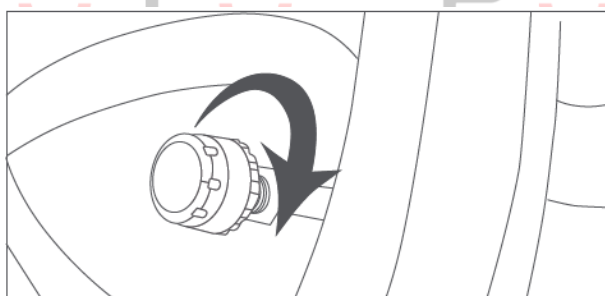


2.2. Montaż czujników w oponach

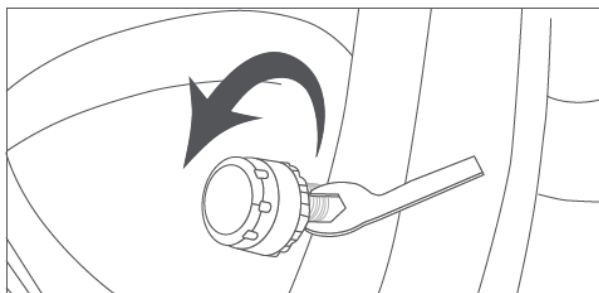
Pierwszym krokiem jest montaż nakrętki sześciokątnej w zaworach opon.



Kolejno zainstaluj czujniki na wentylach opon zgodnie z oznaczeniem czujnika(LF/LR/RF/RR). Dokręć czujniki zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Za pomocą dołączonego klucza montażowego dokręć nakrętki sześciokątne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w stronę czujników, aby „skontrolować” czujniki i zapobiec kradzieży czujników.

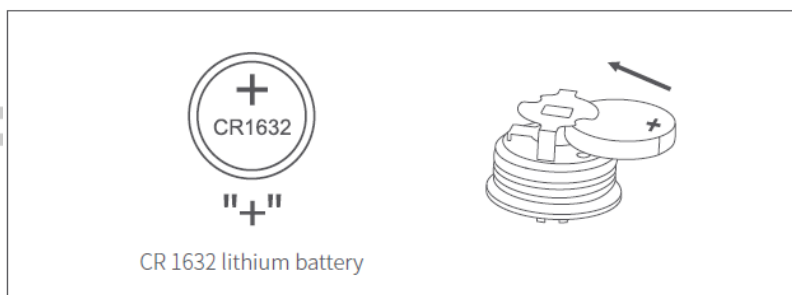


2.3. Wymiana baterii w czujnikach

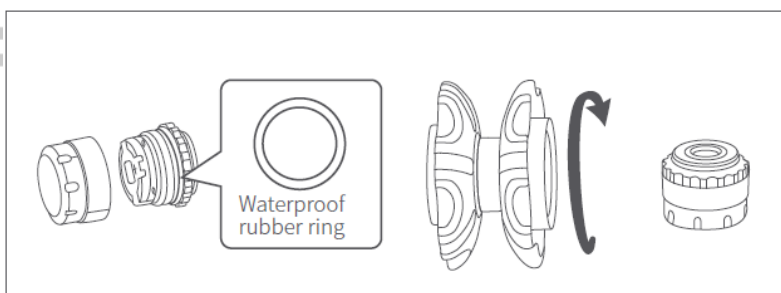
Za pomocą zacisków do wyjmowania baterii obróć obudowę czujnika przeciwnie do ruchu wskazówek zegara tak jak na rysunku poniżej.



Wymień baterię na nową wkładając ją dodatnią(+) stroną skierowaną do góry.



Sprawdź, czy wodoodporny gumowy pierścień jest nienaruszony. Użyj zacisków ponownie, aby dokręcić obudowę czujnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



2.4. Włączanie odbiornika

Po zainstalowaniu odbiornika na desce rozdzielczej naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania lub podłącz kabel USB, aby włączyć czujniki. Po włączeniu odbiornik wyda dźwięk przed wyświetleniem ciśnienia w oponach na wyświetlaczu. Początkowo na wyświetlaczu pojawi się „- -”. To normalne. Wartość ciśnienia w oponach wyświetli się podczas jazdy samochodem przez około 3-5 minut. Ewentualnie można włączyć odbiornik podczas instalowania czujników w warsztacie, a wartość ciśnienia i temperatury opon powinny wyświetlić się na wyświetlaczu podczas montażu.

2.5. Funkcje alarmów

Wyciek powietrza

Gdy ciśnienie dowolnej opony spadnie o 0,2 bara lub więcej podczas przesyłania sygnału pomiędzy odbiornikiem a czujnikiem uruchomi się alarm dźwiękowy. Wartość ciśnienia danej opony będzie nadal migać na wyświetlaczu. Alarm można wyłączyć, naciskając przycisk zasilania lub gdy ciśnienie w oponie ustanie.

Alarm wysokiego ciśnienia

Gdy ciśnienie dowolnej opony wyniesie 125% względem standardowego ciśnienia opony to uruchomi się alarm dźwiękowy i wartość ciśnienia tej opony będzie migać na wyświetlaczu. Alarm można wyłączyć, naciskając przycisk zasilania lub kiedy ciśnienie w oponach będzie o 0,1 bara poniżej progu alarmowego. (Domyślny próg alarmu wysokiego ciśnienia: 3,0 bar)

Ustawienia alarmu standardowego ciśnienia należy dostosować do danego modelu samochodu na podstawie instrukcji obsługi samochodu lub po konsultacji w warsztacie.

Alarm niskiego ciśnienia

Gdy ciśnienie jakiegokolwiek opony wyniesie 75% względem standardowego ciśnienia opony to uruchomi się alarm dźwiękowy i wartość ciśnienia tej opony będzie migać na wyświetlaczu. Alarm brzęczyka można wyłączyć naciskając przycisk zasilania lub kiedy ciśnienie w oponach będzie o 0,1 bara poniżej progu alarmowego. (Domyślny próg alarmu niskiego ciśnienia: 1,8 bar)

Ustawienia alarmu standardowego ciśnienia należy dostosować do danego modelu samochodu na podstawie instrukcji obsługi samochodu lub po konsultacji w warsztacie.

Alarm niskiego poziomu baterii

Gdy pozostały czas pracy baterii odbiornika jest mniejszy niż 20%, ikona baterii na wyświetlaczu zacznie migać.

Tryb uśpienia i wyłączenie zasilania

Odbiornik przejdzie w tryb uśpienia, gdy nie będzie wibracji i nie otrzyma żadnych danych z czujników przez około 5 minut. Włączy się ponownie, gdy wibracje będą odczuwalne w uruchomionym trybie uśpienia lub gdy USB kabel będzie podłączony. Gdy odbiornik jest włączony bez podłączenia USB, można go wyłączyć naciskając i przytrzymując przycisk zasilania. Po włączeniu za pomocą połączenia USB odbiornik przejdzie w tryb uśpienia po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku zasilania.

3. Dedykowana aplikacja

Produkt TPMS Lite może być używany do wyświetlania zebranych informacji odnośnie ciśnienia i temperatury opon poprzez pobranie i zainstalowanie aplikacji „70mai” na telefonie. Aplikacja dostępna w sklepie (Google Play oraz AppStore).

Po zainstalowaniu aplikacji, otwórz ją i dotknij „Dodaj urządzenie” na stronie głównej. Wybierz 70mai Tire Pressure Monitoring System Lite (TPMS Lite). Upewnij się, że odbiornik jest włączony, następnie wyszukaj odbiornik za pomocą skanowanie urządzeń Bluetooth na smartfonie. Nazwa odbiornika powinna pojawić się jako „70mai_t02_xxxx”, gdzie „xxxx” odnosi się do czterech ostatnich cyfr adresu Bluetooth odbiornika. Po pomyślnej konfiguracji, urządzenie pojawi się na stronie głównej aplikacji.

Główne funkcje w aplikacji:

- Sprawdzanie ciśnienia i temperatury opon.
- Ustawianie standardowego ciśnienia w oponach.
- Ustawianie alarmu temperatury opony.
- Przypisywanie czujników.
- Aktualizacja oprogramowania sprzętu
- Zakładka pomoc.

Przypisywanie czujników

Otwórz aplikację 70mai, odnajdź i wejdź w TPMS Lite, następnie kliknij „View device / Wyświetl urządzenie”. Kolejno naciśnij ikonę „...” w prawym górnym rogu strony głównej TPMS Lite, aby wejść do ustawień, a potem „Bind sensors / Sparuj czujniki”.

Kliknij „Bind” pod konkretnym czujnikiem. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie aplikacji i wprowadź Identyfikator odpowiedniego czujnika, aby zakończyć proces parowania.

Uwaga!

Produkt jest wysyłany z poprawnymi identyfikatorami czujników. Nie ma potrzeby ponownego ich parowania, jedynie w przypadku zgubienia lub uszkodzenia jednego z czujników należy wykonać powyżej opisane kroki „Przypisywania czujników”. Stary czujnik zostanie automatycznie zastąpiony nowym przypisany, nie ma potrzeby ręcznego wiązania.

4. Uwagi

Przeczytaj uważnie niniejsze uwagi przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia, za każdym razem stosuj się do nich:

- 70mai TPMS Lite monitoruje ciśnienie i temperaturę opon, ale nie może zapobiec przeciekaniu i przedziurawieniu opon. Równie ważną rzeczą jest stosowanie opon dobrej jakości. Gdy odbiornik alarmuje o nieprawidłowości, zatrzymaj bezpiecznie samochód i sprawdź opony. W razie potrzeby udaj się z samochodem do warsztatu w celu naprawy.
- Instalacja i użytkowanie 70mai TPMS Lite nie może zastąpić regularnej konserwacji i kontroli samochodu. Tylko i wyłącznie właściciele są odpowiedzialni za bezpieczeństwo swoich samochodów.
- Odbiornik musi być zainstalowany we właściwej pozycji na desce rozdzielczej i nie może zasłaniać widoku kierowcy. Powinien być bezpiecznie zainstalowany, aby zapobiec niepożądanemu ruchowi podczas jazdy samochodem.
- Nie obsługuj 70mai TPMS Lite podczas jazdy. Brak koncentracji na drodze może prowadzić do wypadku. Kierowcy są odpowiedzialni za wszelkie ryzyka z tym związane.
- 70mai TPMS Lite może monitorować stan ciśnienia i temperatury opony oraz automatycznie ostrzegać alarmem bez udziału kierowcy. Kierowca zawsze powinien być skupiony na drodze i prowadzeniu samochodu.
- Z powodu rozszerzalności cieplnej i kurczenia się opon ciśnienie i temperatura mogą być wyższe lub niższe względem danej normy, kiedy samochód jest w ruchu. Jest to normalne zjawisko.
- Powietrze ucieka z opon naturalnie, więc ciśnienie w oponach z czasem użytkowania spada. Jest to normalne i nie jest wynikiem korzystania z wyżej opisanego produktu.
- Niepoprawna instalacja może mieć wpływ na działanie produktu i czujników, a nawet może powodować uszkodzenie pojazdu lub produktu. Zainstaluj produkt w warsztacie lub z pomocą wykwalifikowanego technika.
- Bateria odbiornika może się rozładować, gdy produkt nie będzie używany przez dłuższy czas. W takich przypadkach należy naładować odbiornik kablem USB przed kolejnym użyciem TPMS Lite 70mai.
- Silne uderzenie lub trwałe wibracje mogą uszkodzić TPMS Lite 70mai i uniemożliwić jego dalszą pracę lub normalnie działanie produktu.
- Nie czyść produktu za pomocą rozpuszczalników chemicznych lub innych detergentów.
- Producenci samochodów podają referencyjne wartości ciśnienia w oponach. Masa własna i specyfikacja opon dla każdego modelu samochodu jest inna, dlatego też zalecane ciśnienie w oponach przednich i tylnych kół będzie inne, kiedy samochód jest nie obciążony jak i dla pełnego obciążenia byłyby inne. Użytkownicy mogą znaleźć takie informacje na drzwiach samochodu fotela kierowcy, wewnątrz pokrywy zbiornika paliwa lub w instrukcji obsługi samochodu.
- Czasami odbiornik może nie wyświetlać żadnych informacji lub wyświetla je bardzo powoli. Nie martw się, wynika to ze sposobu transmisji danych z czujników do odbiornika. W celu przedłużenia żywotności czujników, czasami czujniki nie będą przysyłały danych w sposób ciągły. Zrobią to wtedy, kiedy samochód osiągnie określoną prędkość lub kiedy nastąpi znaczna zmiana ciśnienia lub temperatury w oponach w krótkim odstępie czasu.
- Gdy odbiornik alarmuje o nieprawidłowościach, natychmiast zatrzymaj samochód na poboczu drogi możliwie najszybciej i sprawdź stan swoich opon.
- Wartości ciśnienia i temperatury dla czterech opon pokazane na odbiorniku mogą być różne. Jest to normalne i wynika z innego zużycia każdej opony.

5. Zawartość opakowania

- Odbiornik ×1
- Czujnik zewnętrzny opon x4
- Kabel USB x1
- Klucz montażowy x1
- Zaciski do wyjmowania baterii x1
- Naklejka ostrzegawcza ciśnienia w oponach ×4
- Przeciw kradzieżowa nakrętka sześciokątna x4
- Wodoodporny gumowy pierścień x4
- Instrukcja ×1

6. Specyfikacja techniczna:

Nazwa produktu: 70mai Tire Pressure Monitoring System Lite (TPMS Lite).

Nazwa modelu: Midrive T02

Czujniki:

Zakres ciśnienia powietrza: od 0,0 do 8,0 barów (od 0 do 100 psi)

Temperatura pracy: od -40 do 80 °C

Temperatura przechowywania: od -40 do 85 °C

Dokładność ciśnienia powietrza: ± 0,1 bar

Dokładność temperatury: ± 3 °C

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Moc nadawania: <8 dBm

Wymiary: 21 mm (średnica), 17,5 mm (wysokość)

Waga: 9g

Odbiornik:

Napięcie robocze: 5 V.

Prąd pracy: 1A

Temperatura pracy: od -20 do 70 °C

Temperatura przechowywania: od -35 do 85 °C

Wymiary: 78,58 × 89,92 × 28,59 mm

Pojemność baterii: 500 mAh

Zasilanie: kabel USB / panel słoneczny

Serwis producenta: help@70mai.com

7. Deklaracja zgodności CE

Producent 70mai Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że to urządzenie jest zgodne z obowiązującymi dyrektywami i normami europejskimi i ich poprawkami. Pełny tekst deklaracji zgodności EU jest dostępny do pobrania z tej strony internetowej: <http://help.70mai.asia/1193.html>

8. Utylizacja sprzętu



Wszystkie produkty, na których umieszczony jest symbol pokazany (po lewej stronie tego tekstu) zostały sklasyfikowane jako odpady elektryczne (WEEE zgodnie z dyrektywą 2012/19/EU). Z tego względu muszą być utylizowane w punktach recyklingu odpadów elektrycznych. Pod żadnym pozorem nie powinny być wyrzucane razem z odpadami komunalnymi.